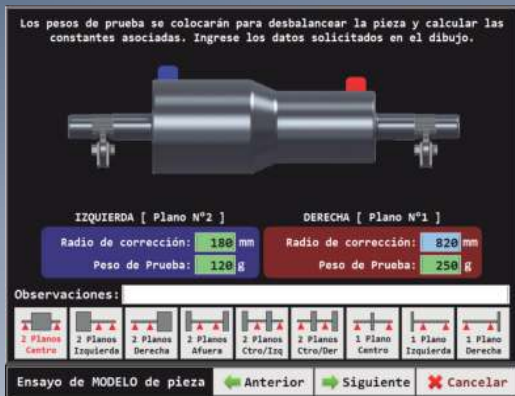


El equipo ToB PCL3B se utiliza para el balanceo dinámico de piezas en dos planos en máquinas de soportes elásticos o rígidos.

La interfaz de adquisición de datos toma la señal de los sensores y los envía a una PC con plataforma Microsoft® Windows® donde se ejecuta el software de balanceo desarrollado exclusivamente para este fin.

■ EQUIPO modelo PCL3B

Para máquinas elásticas y rígidas.



ACTUALIZACION (retrofitting):

Este sistema electrónico se puede utilizar en máquinas fabricadas por EQUILIBRADORAS TOB S.R.L. como así también en sistemas mecánicos de otros fabricantes.

CARACTERISTICAS TECNICAS:

- Indicación de desbalance en dos planos (tres y cuatro planos en piezas articuladas).
- Tolerancia de balanceo de acuerdo con ISO1940/1 y API610
- Presentación en gráfico polar
- Unidades de medida: ISO G, g, g.mm, µm y g.mm/kg
- Función ÁLABES (División de peso para piezas simétricas)
- Base de datos de clientes
- Base de datos de piezas
- Generación de informes
- Compensación de planos por coeficientes de influencia
- Computadora con sistema operativo Windows
- Interfaz gráfica diseñada para el uso de pantallas táctiles

INFORMES:

El software además de indicar en pantalla y almacenar en la base de datos los resultados de balanceo de cada pieza, permite la generación de informes que detallan el trabajo realizado, indicando el desbalance inicial, final y tolerancia.

Fabrica y distribuye EQUILIBRADORAS ToB s.r.l

Dirección: Juan Müller 890
(X55901CRR) VILLA MARIA
(Córdoba) Rep. Argentina.

Tel / Fax: 54 + (0353) + 4532410
e - mail: equitob@equitob.com
www.equitob.com

CARACTERISTICAS TECNICAS:

Velocidad: 60 a 6300 R.P.M.
Alimentación: 220Vca/380Vca + N + T

Indicaciones:
de ángulo: digital y gráfica
de desequilibrio: digital y gráfica
de velocidad: digital
Filtro: automático

Embalaje
Ancho x Alt. x Prof.: 660x 1600 x 570 mm
Peso (incluido embalaje): ver 58kg (aprox.)

Tacómetro con SENSOR LASER
Posicionamiento mediante ENCODER

Variador de Velocidad Opcional:
Min: 1HP - Max: 7.5HP

Opción de resistencia de frenado reostático